


Ce document présente le devenir un an après des 21 bacheliers 2012 entrés en 1^{ère} année de Licence de Mécanique et SPI en 2012-2013. Taux de situation connue en 2013-2014 : 95,2% (20 bacheliers sur 21). Les effectifs étant faibles, les taux de réussite sont donnés à titre indicatif. Pour en savoir plus sur la réalisation de cette étude, consultez sur Triptik le document « Méthodologie du suivi de cohorte Licence ».

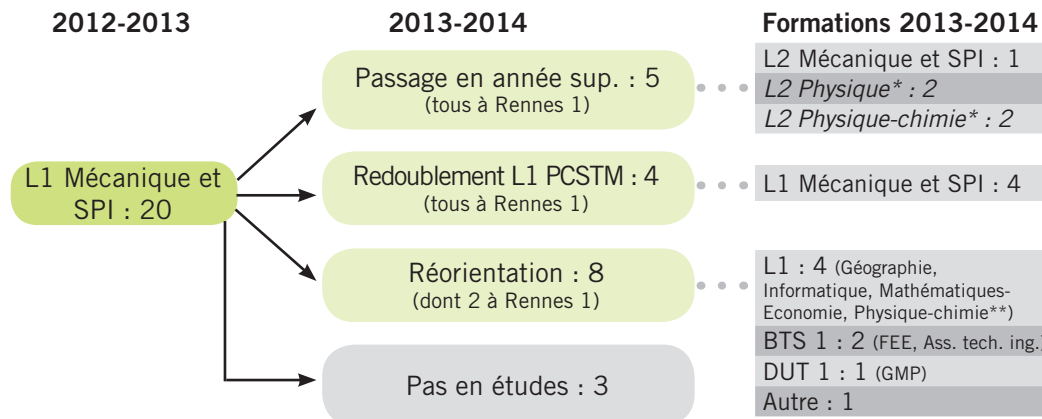
Profil des bacheliers 2012 inscrits en L1 Mécanique et SPI

- ▶ Une majorité d'hommes (18/21).
- ▶ 14 bacheliers sur 21 sont issus de la série S.
- ▶ 11 individus sur 21 ont obtenu leur baccalauréat « en retard » (après 18 ans).
- ▶ 18 individus sur 21 n'ont pas obtenu de mention au baccalauréat.

Genre	Baccalauréat	Âge au bac.	Mention au bac.	
18  3	S	14	Très bien	0
	STI	2	Bien	1
	Pro.	4	Assez bien	2
	Etranger	1	Sans mention	18
	Total	21	Total	21
		< 18 ans	1	
		18 ans	9	
		> 18 ans	11	
		Total	21	

Champ : bacheliers 2012 entrés en L1 Mécanique et SPI en 2012-2013 (N=21).
Source : APOGEE (université de Rennes 1).

Devenir suite à la L1 : situation en 2013-2014



* Autre licence faisant partie du portail PCSTM à Rennes 1.

** Licence Physique-chimie suivie dans une autre université donc hors du portail PCSTM de Rennes 1.

Champ : bacheliers dont la situation est connue en 2013-2014 (n=20).

Source : APOGEE (université de Rennes 1), SISE-BEA (rectorat), enquête (OSIPE).

Réussite en L1 Mécanique et SPI

Genre	Inscrits	Admis	Taux de réussite
Hommes	18	5	(27,8%)
Femmes	3	0	(0%)
Baccalauréat			
S	14	4	(28,6%)
STI	2	0	(0%)
Professionnel	4	0	(0%)
Etranger	1	1	(100%)
Âge au bac.			
≤ 18 ans	10	4	(40%)
> 18 ans	11	1	(9,1%)
Mention au bac.			
Bien	1	1	(100%)
Assez bien	2	0	(0%)
Sans mention	18	4	(22,2%)
Total L1 Méca.	21	5	(23,8%)
Total ens. Licen.	1 747	721	41,3%

23,8% des bacheliers ont validé leur L1

Parmi les 21 bacheliers 2012 entrés en L1 Mécanique et SPI en 2012-2013, 5 ont validé leur année, soit un taux de réussite de 23,8%. Ce taux est nettement moins élevé que celui observé sur l'ensemble des licences (-17,5 points).

Aucune différence selon le genre, le baccalauréat ou le parcours scolaire n'est significative d'un point de vue statistique. Les effectifs étant faibles, ces taux de réussite sont donnés à titre indicatif.

Champ : bacheliers 2012 entrés en L1 Mécanique et SPI en 2012-2013 (N=21).
Source : APOGEE (université de Rennes 1).

25% des bacheliers passent en L2, 20% redoublent, 40% se réorientent

Parmi les 20 bacheliers 2012 entrés en L1 Mécanique et SPI à Rennes 1 en 2012-2013 :

- 5 ont atteint un niveau bac+2 l'année suivante (soit 25%), dont 4 dans une autre licence du portail PCSTM. Le «taux de passage strict» en L2 Mécanique et SPI est de 5%.
- 4 ont redoublé leur L1 (soit 20%).
- 8 se sont réorientés (soit 40%) : 4 en licence (hors PCSTM), 2 en BTS, 1 en DUT et 1 dans une autre formation. 2 d'entre eux sont restés à l'université de Rennes 1.
- 3 ne se sont pas réinscrits dans une formation (soit 15%).

EN RESUMÉ

Les néo-bacheliers 2012 en L1 Mécanique et SPI :

Taux de passage en bac+2 : 25% (5/20)
Taux de passage en L2 Méca. : 5% (1/20)
Taux de redoublement L1 : 20% (4/20)

Taux de réorientation : 40% (8/20)
Taux de sortie des études : 15% (3/20)
Taux de sortie de Rennes 1 : 45% (9/20)